

～運賃改定の申請について～

うみ・まち・さと—心でむすぶ



高松琴平電気鉄道株式会社（本社：高松市栗林町 代表取締役社長 真鍋康正）は、鉄道事業の旅客運賃の上限変更認可申請書を2023年2月24日、四国運輸局に提出しましたのでお知らせします。

記

（1）申請の理由

弊社は、香川県高松市を起点として琴平線、長尾線、志度線により3市4町を結ぶ営業キロ程60.0kmの線路を有し、通勤・通学をはじめ、生活移動における輸送の一役を担って、安全・正確・快適な輸送に努めております。

最近の鉄道事業を巡る経営環境は、モータリゼーションの進展や少子化による沿線人口の減少、また新型コロナウイルスの感染拡大等による旅客人員の大幅な減少で極めて厳しい状況が続いております。

弊社は、お客さまにご負担いただく運賃を少しでも低廉に維持すべく、これまでICカード乗車券システムを導入し駅関係業務の効率化と省力化を推進するほか、運行管理システム（CTCなど）の導入や踏切の第一種化および障害物検知装置の設置などにより、保安設備の向上を図りながら運転関係業務の省力化に取り組んでまいりました。2022年4月16日からは志度線のワンマン化を導入し、更なる省力化に努めています。また、車両、電気、土木などの技術部門においても機械化、外注化、設備の延命化などにより、鉄道運営コストを削減してまいりました。

しかしながら、2022年度に入り、燃料費の高騰による過去にない運行経費の大幅な増加や製造から60年を経過した車両の代替等、今後、長期間にわたり運営コストの増加が避けられない状況にあります。そのような中、コロナ禍でテレワークやリモート診療などの新しい生活様式が定着し、終息後もコロナ以前の輸送需要を期待することは難しく、弊社を取り巻く経営環境はなお一層厳しくなることが予想されます。

今回の運賃改定は、このような経営環境下においても、安全性・安定性を支える鉄道インフラを適切に維持・更新し、安定した鉄道事業を継続するとともに、社会に必要とされる価値を今後も提供していくため、お客様にもご負担をお願いしたく、運賃改定の認可申請をさせていただき次第です。

(2) 申請の概要

①運賃改定の実施予定日

2023年5月頃を予定

※詳細な実施予定日は上限運賃の認可後にお知らせいたします。

②改定後の旅客運賃

鉄道事業の旅客運賃は鉄道事業法第16条第1項の規定に基づき、「上限運賃」を国土交通省が認可する「上限認可制」となっております。

各鉄道事業者においては、上限運賃の範囲内で届出により「実施運賃」（実際にお客さまより収受する運賃）を設定することができます。

現在、弊社においてはこの「上限運賃」と「実施運賃」は同額（特定区間を除く）であり、認可後につきましても同額の設定（特定区間を除く）で届出をする予定です。

(3) 値上率・改定率の一覧

(単位：%)

		値上率	改定率（増収率）
定期外		14.4	7.9
定期	通勤	13.6	10.9
	通学	7.2	4.4
	計	10.4	9.6
合計		10.9	8.8

※値上率は項目(定期外・定期)ごとの値上率の平均値(特定区間運賃含む)

(4) 申請・現行運賃比較表

①普通運賃

運賃一覧		現行(円)	改定(円)	値上額 (円)	値上率 (%)
営業 キロ	～4キロ以下	190	200	10	5.3
	4.1キロ以上～6キロ以下	250	270	20	8.0
	6.1キロ以上～8キロ以下	330	360	30	9.1
	8.1キロ以上～10キロ以下	360	400	40	11.1
	10.1キロ以上～12キロ以下	380	430	50	13.2
	12.1キロ以上～14キロ以下	410	470	60	14.6
	14.1キロ以上～16キロ以下	440	510	70	15.9
	16.1キロ以上～18キロ以下	470	550	80	17.0
	18.1キロ以上～20キロ以下	500	590	90	18.0
	20.1キロ以上～22キロ以下	530	630	100	18.9
	22.1キロ以上～24キロ以下	550	650	100	18.2
	24.1キロ以上～26キロ以下	570	670	100	17.5
	26.1キロ以上～28キロ以下	590	690	100	16.9
	28.1キロ以上～31キロ以下	610	710	100	16.4
	31.1キロ以上～34キロ以下	630	730	100	15.9
	34.1キロ以上～37キロ以下	650	750	100	15.4
	37.1キロ以上～40キロ以下	670	770	100	14.9
	40.1キロ以上～43キロ以下	690	790	100	14.5
	43.1キロ以上～46キロ以下	710	810	100	14.1
特定 区間	(築港～八栗・六万寺) (片原町～六万寺)	特区350	特区390	40	11.4
	(築港～大町・八栗新道) (片原町～八栗新道)	特区370	特区420	50	13.5
	(築港～琴電志度)	特区430	特区500	70	16.3

※特定区間は上限運賃認可後の届出予定運賃です。

②通勤定期運賃

普通運賃 現行(円)	普通運賃 改定(円)	現行(円)			改定(円)			値上額(円)			値上率(%)		
		1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
190	200	6,930	19,760	37,430	7,800	22,230	42,120	870	2,470	4,690	12.6	12.5	12.5
250	270	9,230	26,310	49,850	10,530	30,020	56,870	1,300	3,710	7,020	14.1	14.1	14.1
330	360	11,530	32,870	62,270	12,960	36,940	69,990	1,430	4,070	7,720	12.4	12.4	12.4
360	400	12,690	36,170	68,530	14,400	41,040	77,760	1,710	4,870	9,230	13.5	13.5	13.5
380	430	13,840	39,450	74,740	15,480	44,120	83,600	1,640	4,670	8,860	11.8	11.8	11.9
410	470	14,990	42,730	80,950	16,920	48,230	91,370	1,930	5,500	10,420	12.9	12.9	12.9
440	510	15,720	44,810	84,890	17,810	50,760	96,180	2,090	5,950	11,290	13.3	13.3	13.3
470	550	16,430	46,830	88,730	18,700	53,300	100,980	2,270	6,470	12,250	13.8	13.8	13.8
500	590	17,130	48,830	92,510	19,590	55,840	105,790	2,460	7,010	13,280	14.4	14.4	14.4
530	630	17,610	50,190	95,100	20,480	58,370	110,600	2,870	8,180	15,500	16.3	16.3	16.3
550	650	18,080	51,530	97,640	20,920	59,630	112,970	2,840	8,100	15,330	15.7	15.7	15.7
570	670	18,560	52,900	100,230	21,360	60,880	115,350	2,800	7,980	15,120	15.1	15.1	15.1
590	690	19,040	54,270	102,820	21,810	62,160	117,780	2,770	7,890	14,960	14.5	14.5	14.5
610	710	19,490	55,550	105,250	22,250	63,420	120,150	2,760	7,870	14,900	14.2	14.2	14.2
630	730	19,970	56,920	107,840	22,700	64,700	122,580	2,730	7,780	14,740	13.7	13.7	13.7
650	750	20,450	58,290	110,430	23,140	65,950	124,960	2,690	7,660	14,530	13.2	13.1	13.2
670	770	20,920	59,630	112,970	23,580	67,210	127,340	2,660	7,580	14,370	12.7	12.7	12.7
690	790	21,400	60,990	115,560	24,030	68,490	129,770	2,630	7,500	14,210	12.3	12.3	12.3
710	810	21,880	62,360	118,160	24,470	69,740	132,140	2,590	7,380	13,980	11.8	11.8	11.8
特区 350	特区 390	12,300	35,060	66,420	14,040	40,020	75,820	1,740	4,960	9,400	14.1	14.1	14.2
特区 370	特区 420	13,450	38,340	72,630	15,120	43,100	81,650	1,670	4,760	9,020	12.4	12.4	12.4
特区 430	特区 500	15,470	44,090	83,540	17,590	50,140	94,990	2,120	6,050	11,450	13.7	13.7	13.7

※特定区間は上限運賃認可後の届出予定運賃です。

③通学定期運賃

普通運賃 現行(円)	普通運賃 改定(円)	現行(円)			改定(円)			値上額(円)			値上率(%)		
		1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
190	200	4,280	12,200	23,120	4,440	12,660	23,980	160	460	860	3.7	3.8	3.7
250	270	5,690	16,220	30,730	6,000	17,100	32,400	310	880	1,670	5.4	5.4	5.4
330	360	7,110	20,270	38,400	7,560	21,550	40,830	450	1,280	2,430	6.3	6.3	6.3
360	400	7,820	22,290	42,230	8,400	23,940	45,360	580	1,650	3,130	7.4	7.4	7.4
380	430	8,550	24,370	46,170	9,030	25,740	48,770	480	1,370	2,600	5.6	5.6	5.6
410	470	8,800	25,080	47,520	9,350	26,650	50,490	550	1,570	2,970	6.3	6.3	6.3
440	510	9,040	25,770	48,820	9,660	27,540	52,170	620	1,770	3,350	6.9	6.9	6.9
470	550	9,300	26,510	50,220	9,970	28,420	53,840	670	1,910	3,620	7.2	7.2	7.2
500	590	9,540	27,190	51,520	10,280	29,300	55,520	740	2,110	4,000	7.8	7.8	7.8
530	630	9,730	27,740	52,550	10,590	30,190	57,190	860	2,450	4,640	8.8	8.8	8.8
550	650	9,880	28,160	53,360	10,750	30,640	58,050	870	2,480	4,690	8.8	8.8	8.8
570	670	10,040	28,620	54,220	10,910	31,100	58,920	870	2,480	4,700	8.7	8.7	8.7
590	690	10,220	29,130	55,190	11,060	31,530	59,730	840	2,400	4,540	8.2	8.2	8.2
610	710	10,380	29,590	56,060	11,220	31,980	60,590	840	2,390	4,530	8.1	8.1	8.1
630	730	10,550	30,070	56,970	11,370	32,410	61,400	820	2,340	4,430	7.8	7.8	7.8
650	750	10,700	30,500	57,780	11,530	32,870	62,270	830	2,370	4,490	7.8	7.8	7.8
670	770	10,890	31,040	58,810	11,690	33,320	63,130	800	2,280	4,320	7.3	7.3	7.3
690	790	11,040	31,470	59,620	11,840	33,750	63,940	800	2,280	4,320	7.2	7.2	7.2
710	810	11,210	31,950	60,540	12,000	34,200	64,800	790	2,250	4,260	7.0	7.0	7.0
特区 350	特区 390	7,600	21,660	41,040	8,190	23,350	44,230	590	1,690	3,190	7.8	7.8	7.8
特区 370	特区 420	8,300	23,660	44,820	8,820	25,140	47,630	520	1,480	2,810	6.3	6.3	6.3
特区 430	特区 500	8,950	25,510	48,330	9,580	27,310	51,740	630	1,800	3,410	7.0	7.1	7.1

※特定区間は上限運賃認可後の届出予定運賃です。

(5) 鉄道部門の収支の実績及び推定

(単位：百万円、%)

項目	2021 年度実績	2023～2025 年度(3 年間平均)	
		現行	申請
収入	2,240	2,224	2,410
原価	2,432	2,704	2,700
差引	▲ 191	▲ 480	▲ 290
収支率	92.1	82.2	89.3

※2021年度の実績は申請書と算出方法が異なります。

※2023～2025年度(3年間の平均)は申請上の計算方式によるものです。

(6) 運賃収入の内訳

(単位：百万円)

項目	2021 年度実績	2023～2025 年度(3 年間平均)	
		現行	申請
定期外	962	998	1,076
定期	1,135	1,123	1,230
合計	2,097	2,121	2,306

※2021年度の実績は申請書と算出方法が異なります。

※2023～2025年度(3年間の平均)は申請上の計算方式によるものです。

(7) 需要の見通し(輸送人員)

(単位：千人、%)

	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
定期外	5,945	3,615	3,879	4,415	4,597	4,780	4,924
定期	8,973	7,909	8,113	8,273	8,363	8,537	8,622
合計	14,918	11,524	11,992	12,688	12,959	13,317	13,546
前年比	102.0	77.2	104.1	105.8	102.1	102.8	101.7
2019年度比			80.4	85.1	86.9	89.3	90.8

(8) 設備投資実績・計画

(単位：百万円)

	2019年度 実績	2020年度 実績	2021年度 実績	2022年度 計画	2023年度 計画	2024年度 計画	2025年度 計画
合計	621	529	199	248	280	405	587
うち安全関連投資	347	520	99	147	175	300	482

(9) これまでの経営合理化の状況及び今後の取り組み

弊社は、2001年12月の民事再生法の申請以降、現行の料金を維持しながら、安全の確保とサービス向上を大前提に運行管理システム（CTCなど）及びICカード乗車券システムなどを導入し業務の効率化や省力化と旅客サービスに取り組んでまいりました。2020年以降、新型コロナウイルスの感染拡大で鉄道需要が大きく低迷する中、需要に応じた運行ダイヤの縮減、志度線でのワンマン運転や駅の無人化・営業時間の短縮したほか、修繕等の設備投資も可能な限り先送りして経費の圧縮を図り、公共交通としての鉄道を維持してまいりました。

今後につきましては、お客様のご利用状況を適時調査し、需要にあった運行ダイヤの計画と車両編成の最適化を実施していく他、安全への継続した投資及びコロナ禍で先送りになっております鉄道施設の修繕等の設備投資を計画的に実施してまいります。また、製造後60年を経過する車両を省エネルギー車両への更新を検討し、さらなる効率化と合理化を推進することによる生産性の向上を図ってまいります。

(10) 運賃・料金の多様化の内容

①ご利用のお客様に応じたIC乗車券の発売

- ・無記名で購入でき、誰でもご利用できる「フリーIruCa」
- ・65歳以上限定で「フリーIruCa」よりも割引率の高い「シニアIruCa」
- ・学生限定で「フリーIruCa」よりも割引率の高い「スクールIruCa」
- ・障がい者手帳の提示不要で乗車できる「グリーンIruCa」
- ・小学生（6歳以上12歳未満）限定の「キッズIruCa」
- ・高松市、綾川町在住の70歳以上のお客様限定の「ゴールドIruCa」
- ・チャージして自動で乗り越し精算が実施できる「IruCa定期券」
※フリーIruCaを除くIruCaカードは券種に応じて更新が必要です。
※スクールIruCaは当社が指定した学校の生徒に限ります。

②IC乗車券の回数割引

フリーIruCa、シニアIruCa、スクールIruCaは乗車回数に応じて割引率が高くなる回数割引を実施しております。

③電車・バス乗継割引

電車⇄バスを当日中に乗り継いだ場合に回数割引の他、乗継割引として100円の割引を実施しております。

※対象券種 フリーIruCa、シニアIruCa、スクールIruCa、IruCa定期券

※IruCa定期券の乗継割引は定期券の有効期限内に限ります。

④ 企画乗車券

- ・1日フリーきっぷ

ことでん電車全線1日乗降り自由な乗車券です。

- ・ことでんおんせん乗車入浴券

電車運賃と仏生山温泉の入浴料、オリジナルタオルがセットになった全国的にも珍しいうちわ型のきっぷです。

その他、公共交通・沿線施設とのタイアップやイベントなどの企画乗車券に取り組んでいます。

(1 1) 利用者サービスの向上策

①バリアフリー化の推進

2022年度は営業用車両全編成への車椅子用スロープを配備しました。2023年度は挿頭丘駅にエレベーターを新設する予定です。今後も多機能トイレの設置や駅出入口のスロープ化、エレベーターの設置等のバリアフリー化を推進し、全てのお客様が安心・安全にご利用いただけるようサービスの改善を図ります。

②既存設備の更新による安全性の向上

地上設備や車両設備等、既存設備の更新を計画的に実施し、安全性の向上と乗り心地の改善を図ります。また、2013年度より実施できていない車両の更新を検討し安全性と快適性の向上を図ります。

③アフターコロナを見据えた運行ダイヤの設定

(2023年3月18日より先行して実施)

鉄道利用の回復を見据え、2023年3月18日にダイヤ改正を実施します。

ダイヤ改正では最終電車の繰下げ等、夜間時間帯にご利用のお客様のニーズに応じた運行ダイヤを設定いたしました。

④インバウンド等、来県者向け企画商品の開発

アフターコロナの観光需要の回復を見据え、来県者向けの企画商品を開発して鉄道の利用促進を図ります。

(1 2) 情報へのアクセスについての情報

①運賃値上申請についてのお問合せ先

ことடன் 運輸サービス部 (平日9:00~17:00)
087-863-7300

②運行情報についてのお問合せ先

ことடன் 運転営業所 (5:30~23:00)
087-831-6008

③ことடன்ホームページ

<https://www.kotoden.co.jp/>

運賃改定の申請について

(説明資料)



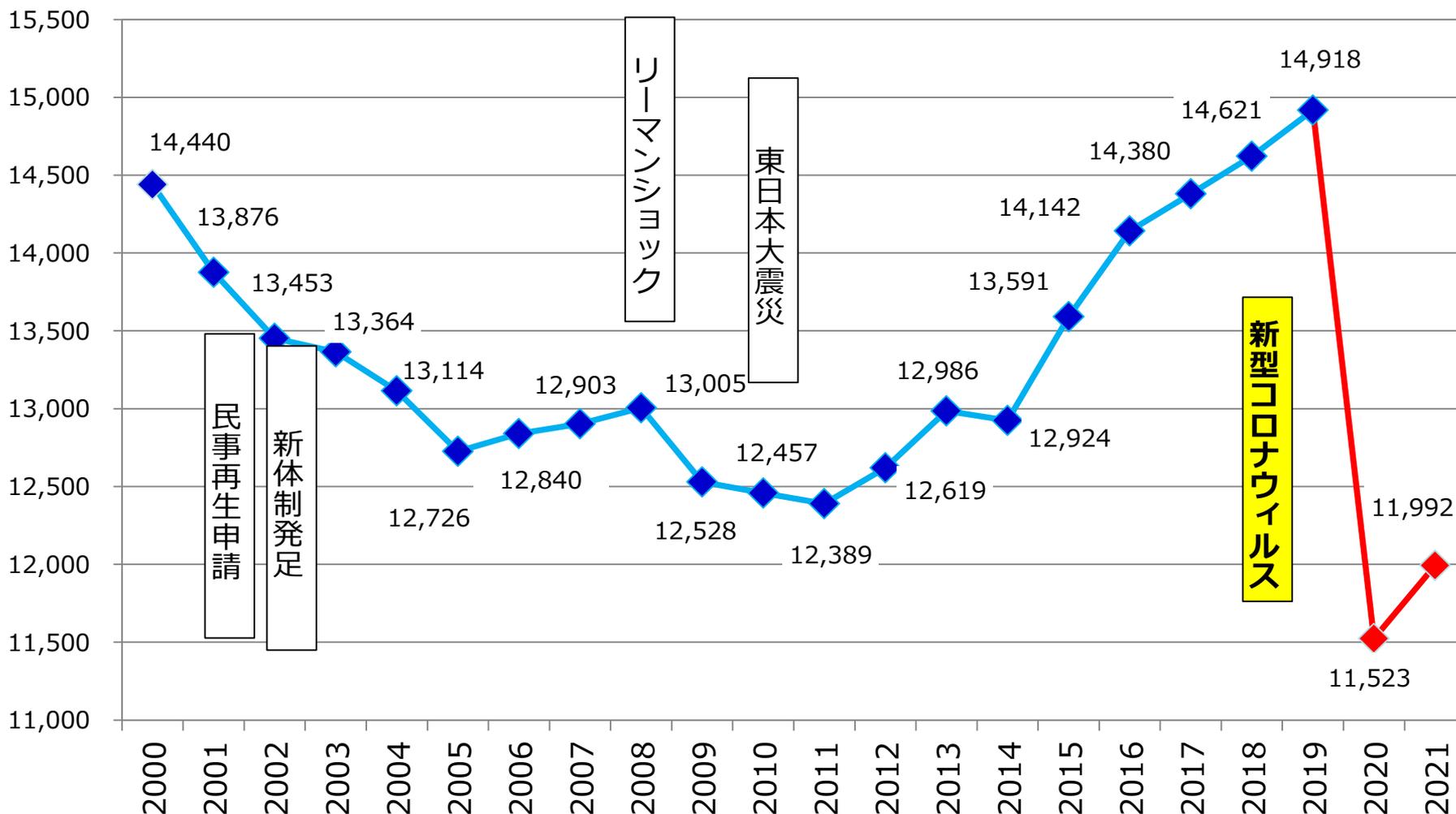
2022年2月27日

高松琴平電気鉄道株式会社

■ お客様のご利用状況

2019年度末の新型コロナウイルスにより、ご利用者数が過去に例を見ないほど大幅に減少した。

(単位：千人)



■ 路線別の収支状況

志度線は、2006年度以降、1期も黒字化となっていない状況のなか、
コロナ禍により、琴平線においても収支状況が赤字となった。

(単位:百万円)

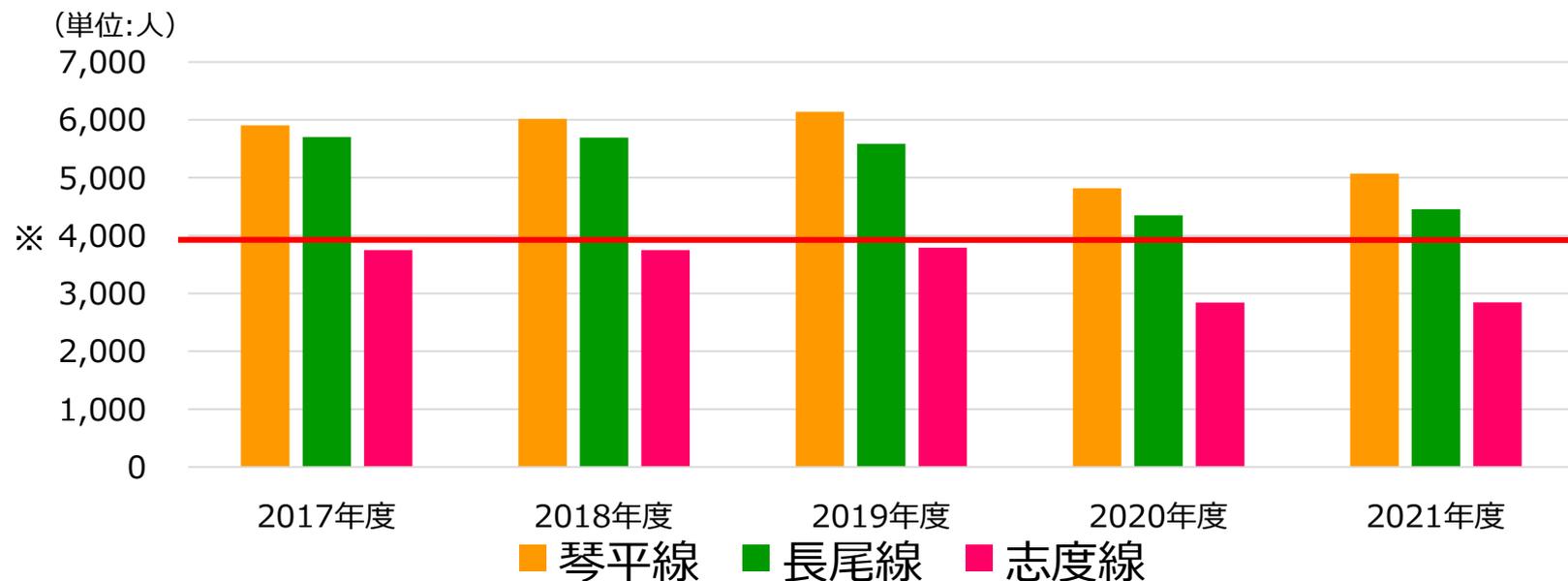
年度	琴平線	長尾線	志度線	合計
2017年度	324	206	▲ 40	490
2018年度	307	184	▲ 60	431
2019年度	279	149	▲ 83	346
2020年度	▲ 33	28	▲ 131	▲ 136
2021年度	▲ 7	13	▲ 132	▲ 126

■ 路線別の輸送密度

輸送密度 = 年間輸送人キロ ÷ 営業キロ ÷ 年間の営業日数

(単位:人)

年度	琴平線	長尾線	志度線
2017年度	5,905	5,703	3,748
2018年度	6,017	5,695	3,749
2019年度	6,140	5,588	3,790
2020年度	4,815	4,347	2,844
2021年度	5,069	4,454	2,849



※ 国鉄再建法での第3次廃止対象特定地方交通線の検討ライン(旅客輸送密度4,000人)

■ 運賃改定の概要

■ 運賃改定予定日 2023年5月頃を予定

※詳細な実施予定日は上限運賃の認可後にお知らせいたします。

■ 値上率 運賃全体(平均)で10.9%

		値上率	改定率 (増収率)
定期外		14.4	7.9
定期	通勤	13.6	10.9
	通学	7.2	4.4
	計	10.4	9.6
合計		10.9	8.8

※初乗運賃 現行190円 → 改定200円

※値上率は各項目(定期外・定期)ごとの値上率の平均値(特定区間運賃含む)
前回改定時の平均値上率 12.6%

※1995年12月以来27年ぶりの運賃改定 (消費税増税を除く)

■ 普通旅客運賃

■ 主な区間の普通旅客運賃の改定額 【対キロ区間制運賃】

※営業路線の一定距離を基準にいくつかの区間に分け、乗車した距離に応じた区間運賃を算定する方式

【瓦町駅からの運賃(抜粋)】

距離	駅名	現行	改定	値上がり幅
初乗運賃	高松築港 伏石	190円	200円	10円
5～6km	太田 水田	250円	270円	20円
7～8km	仏生山 八栗	330円	360円	30円
9～10km	円座 高田	360円	400円	40円
10～12km	学園通り	380円	430円	50円
13～14km	琴電志度	410円	470円	60円
15～16km	長尾	440円	510円	70円
19～20km	綾川	500円	590円	90円
27～28km	羽間	590円	690円	100円
32～34km	琴電琴平	630円	730円	100円

■ 定期旅客運賃

- **通勤定期乗車券は、13.6%、通学定期乗車券は7.2%の値上率**
家計に直結する通学定期乗車券は、負担割合を少なく設定

- ・ **通勤定期乗車券** 12.6～16.3%の値上げ 平均値上率 13.6%
瓦町駅～伏石駅間（初乗区間）

現行1ヵ月	申請 1 ヶ月	値上がり幅
6,930円	7,800円	870円

- ・ **通学定期乗車券** 3.7～8.8%の値上げ 平均値上率 7.2%
瓦町駅～伏石駅間（初乗区間）

現行1ヵ月	申請 1 ヶ月	値上がり幅
4,280円	4,440円	160円

■ 他の交通モードとの料金比較

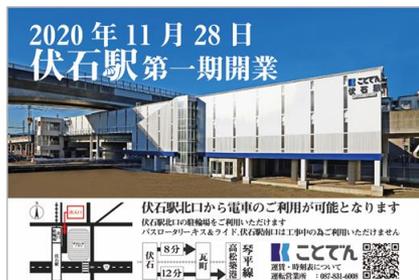
		琴電琴平駅	琴電屋島駅	琴電志度駅	高田駅	長尾駅
ことてん 高松築港駅～	普通	730円	360円	500円	400円	550円
	通勤	22,700円	12,960円	17,590円	14,400円	18,700円
	通学	11,370円	7,560円	9,580円	8,400円	9,970円
		琴平駅	屋島駅	志度駅		
JR四国 高松駅～ 2023年春 改定後の運賃	普通	980円	280円	430円		
	通勤	31,570円	8,700円	13,360円		
	通学	13,000円	6,320円	9,380円		
					高田	長尾
路線バス 高松築港～	普通				500円	610円
	通勤				18,000円	21,960円
	通学				9,000円	10,440円

※JR四国の通学定期運賃は高校通学定期運賃

■ 設備投資の実績

① 新駅の開業及び琴平線の複線化

2020年11月28日三条駅～太田間駅に伏石駅が開業しました。また、開業に先立ち、2020年11月1日には三条駅～太田駅間の複線化を実施しました。



② 自動放送装置の新設

志度線のワンマン運転開始に伴い、ワンマン運転に使用する車両に自動放送装置を新設しました。



③ 運行管理システムの更新

2003年よりCTC・PRC装置を導入し、運転指令所での列車の一括管理を行っていましたが、導入開始から16年が経過したため、運行管理システムの更新を2019年度に実施しました。また、今後予想される災害対策として免震装置を付加しました。



運転指令所



免震装置