

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和5年度）

住 所 香川県高松市栗林町二丁目19番20号

事業者名 高松琴平電気鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 植田 俊也

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（1）移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
一日あたりの利用数3000人以下の駅	挿頭丘駅ホームに内方線付き点字ブロックを整備する。 陶駅上り線ホーム・下り線ホームに内方線付き点字ブロックを整備する。	挿頭丘駅にエレベーター棟を整備した。 陶駅上り線・下り線にバリアフリー基準のスロープを整備した。
一日あたりの利用数3000人以上の駅	仏生山駅に運行案内発車標を整備する。	

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
新駅整備	公共交通移動円滑化基準に適合した駅を整備する。	2023年度は新駅建設用地取得を行った。
車両導入	バリアリー基準を満たした車両の更新計画を進める。	

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車両乗降用の簡易スロープを配備	簡易スロープを駅施設または車両に配備し、車椅子の利用者に対して駅係員及び乗務員が乗降の際に介助を行う。	簡易スロープを全編成に配備し、全ての列車で簡易スロープを使用した介助を可能とした。また、お声掛けや見守りを実施すると共に乗降等の介助を行った。
障がい者の接遇に関する民間資格をもつ職員の配置	駅係員及び乗務員がサービス介助士の資格を取得し、乗降の際に介助等を実施。現在は70名がサービス介助士の資格を所持している。今後も資格の取得を推進する。	

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ホームページでの案内周知	ハンドル形電動車椅子の利用方法等について、自社ホームページに掲載。その他に駅のバリアフリー情報を公開。今後も情報を更新する。	施設情報等を更新し公開している。

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
介助技術訓練の実施	社内規定に教育計画を定め、全乗務員に対して年間1回、障がい者等に対する介助方法を教習し、更なるスキルアップを図る。	2023年9月25日～29日に現場社員を対象とした介助技術訓練を実施した。

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
障害者等を対象とした講習会の開催 自社ホームページで情報公開	障害者等を対象とした、鉄道施設等の利用方法について講習会を開催予定 駅施設情報の情報公開	駅施設情報は施設の更新、取扱いの変更に合わせ、情報を更新した。

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

高齢者、障がい者等のお客様からいただいたご意見を集約し、社内で共有（ホームページで公開）、介助サービスに務めた。
--

(3) 報告書の公表方法

自社ホームページに掲載

(4) その他

特になし

住 所
事 業 者
代 表 者 名

香川県高松市栗林町二丁目19番20号
高松琴平電気鉄道株式会社
代表取締役社長 植田 俊也

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和6年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 の 名	名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有 人 駅 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 令 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 基 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 基 数	そ の 他 機 器 の 設 置 基 数	傾 斜 路 数	の 所 有 箇 所	視 覚 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 の 有 無	障 害 者 対 便 所 の 有 無	障 害 者 対 改 札 口 の 有 無	障 害 者 対 先 登 車 の 有 無	車 椅子 の 乗 降 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 備 の 有 無	
		高松築港 駅	琴平 線	香川県 高松市	11,836 人				○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○			○	○	○		2	○		
		片原町 駅	琴平 線	香川県 高松市	4,787 人				○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			○	○	○		2	○		
		瓦町 駅	琴平 線	香川県 高松市	14,189 人				○	3	3	3 (3) 基	3 (3) 基	基	1 (1) 箇所	○			○	○	○		3	○		
		栗林公園 駅	琴平 線	香川県 高松市	2,948 人	○ー			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			○	○	○		2	○		
		三条 駅	琴平 線	香川県 高松市	2,406 人	○			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			○	○	○		2	○		
		伏石 駅	琴平 線	香川県 高松市	2,877 人	○ー	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○		○	○	○		2	○		
		太田 駅	琴平 線	香川県 高松市	3,254 人	○ー			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			○	○	×		2	○		
		仏生山 駅	琴平 線	香川県 高松市	3,481 人				○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			○	○	○		2	○		
		空港通り 駅	琴平 線	香川県 高松市	1,256 人	○			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○			○	○	×		1	○		
		一宮 駅	琴平 線	香川県 高松市	1,517 人	○ー			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			×	○	×		2	○		
		円座 駅	琴平 線	香川県 高松市	1,606 人	○			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○			×	○	×		1	○		
		岡本 駅	琴平 線	香川県 高松市	632 人	○			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			×	○	○		2	○		
		掃頭丘 駅	琴平 線	香川県 綾歌郡 綾川町	326 人	○				1		1 (1) 基	基	基	箇所				ー	×	×					
		畑田 駅	琴平 線	香川県 綾歌郡 綾川町	220 人	○				1		基	基	基	1 箇所				ー	×	○					
		陶 駅	琴平 線	香川県 綾歌郡 綾川町	513 人	○				2		基	基	基	2 箇所				ー	×	○			○		
		綾川 駅	琴平 線	香川県 綾歌郡 綾川町	1,481 人	○ー			○	1	1	基	基	基	箇所	○			○	○	○		1	○		
		滝宮 駅	琴平 線	香川県 綾歌郡 綾川町	488 人	○				2		基	基	基	1 箇所				×	×	×					
		羽床 駅	琴平 線	香川県 綾歌郡 綾川町	132 人	○				1		基	基	基	1 箇所				ー	×	×					
		栗熊 駅	琴平 線	香川県 丸亀市	527 人	○				1		基	基	基	2 箇所				×	×	○			○		
		岡田 駅	琴平 線	香川県 丸亀市	445 人	○				1		基	基	基	1 箇所	○			×	×	○			○		
		羽間 駅	琴平 線	香川県 仲多度郡 まんのう町	232 人	○				2		基	基	基	2 箇所				ー	×	×					
		榎井 駅	琴平 線	香川県 仲多度郡 琴平町	257 人	○				1		基	基	基	1 箇所				ー	×	×					
		琴電琴平 駅	琴平 線	香川県 仲多度郡 琴平町	1,159 人				○	1	1	基	基	基	箇所	○			○	○	○		1			
		花園 駅	長尾 線	香川県 高松市	944 人	○			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			×	×	○		2			
		林道 駅	長尾 線	香川県 高松市	1,746 人	○			○	1	1	基	基	基	2 (1) 箇所	○			×	○	○		1	○		
		木太東口 駅	長尾 線	香川県 高松市	1,072 人	○			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○			×	×	○		1	○		
		元山 駅	長尾 線	香川県 高松市	932 人	○			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○			×	○	○		1	○		
		水田 駅	長尾 線	香川県 高松市	1,196 人	○			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○			○	○	○		1	○		
		西前田 駅	長尾 線	香川県 高松市	126 人	○				1		基	基	基	1 箇所				ー	×	×					
		高田 駅	長尾 線	香川県 高松市	1,238 人	○ー			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			○	○	○		2	○		
		池戸 駅	長尾 線	香川県 木田郡 三木町	427 人	○				1		基	基	基	1 箇所				×	×	×					
		農学部前 駅	長尾 線	香川県 木田郡 三木町	728 人	○				1		基	基	基	箇所				×	×	○					
		平木 駅	長尾 線	香川県 木田郡 三木町	320 人	○				2		基	基	基	2 箇所				×	×	×					
		学園通り 駅	長尾 線	香川県 木田郡 三木町	1,133 人	○			○	1	1	基	基	基	2 (2) 箇所	○			○	○	×		1	○		
		白山 駅	長尾 線	香川県 木田郡 三木町	231 人	○				1		基	基	基	1 箇所				ー	×	×					
		井戸 駅	長尾 線	香川県 木田郡 三木町	60 人	○				1		基	基	基	1 箇所				ー	×	×			○		
		公文明 駅	長尾 線	香川県 木田郡 三木町	148 人	○				1		基	基	基	箇所				ー	×	×					
		長尾 駅	長尾 線	香川県 さぬき市	943 人	○ー				1		基	基	基	1 箇所				×	×	×					
		今橋 駅	志度 線	香川県 高松市	545 人	○			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			×	○	○		2	○		
		松島二丁目 駅	志度 線	香川県 高松市	438 人	○				2		基	基	基	2 箇所				ー	○	○			○		
		沖松島 駅	志度 線	香川県 高松市	607 人	○			○	1	1	基	基	基	2 (1) 箇所	○			×	○	○		1	○		
		春日川 駅	志度 線	香川県 高松市	480 人	○				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所				ー	×	○		1			
		湯元 駅	志度 線	香川県 高松市	1,380 人	○			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○			○	○	○		1	○		
		琴電屋島 駅	志度 線	香川県 高松市	715 人	○			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			×	○	×		2			
		古高松 駅	志度 線	香川県 高松市	576 人	○			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○			ー	○	○		1	○		
		八栗 駅	志度 線	香川県 高松市	835 人	○ー			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			×	○	×		2	○		
		六万寺 駅	志度 線	香川県 高松市	775 人	○			○	1	1	基	基	基	2 (1) 箇所	○			ー	○	○		1			
		大町 駅	志度 線	香川県 高松市	337 人	○			○	2	2	基	基	基	3 (2) 箇所	○			×	○	×		2	○		
		八栗新道 駅	志度 線	香川県 高松市	196 人	○			○	1		基	基	基	1 (1) 箇所	○			ー	○	×		1			
		塩屋 駅	志度 線	香川県 高松市	123 人	○			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○			×	○	○		1	○		
		房前 駅	志度 線	香川県 高松市	62 人	○				1		基	基	基	1 箇所				ー	×	×					
		原 駅	志度 線	香川県 高松市	144 人	○				1		基	基	基	1 箇所				ー	×	×					
		琴電志度 駅	志度 線	香川県 さぬき市	860 人	○ー				1		基	基	基	1 箇所				×	×	×					
		駅	線		人							基	基	基	箇所											
		(合計) 53 駅								48 駅	5 駅	31 駅	76	48	4 7 (7) 駅	1 3 (3) 基	1 0 基	46 69 (42) 箇所	28 駅	32 駅	1 駅	15 駅	30 駅	29 駅	32 駅	31 駅

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和5年度）

住 所 香川県高松市栗林町二丁目19番20号

事業者名 高松琴平電気鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 植田 俊也

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第 9 条の 5 の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第 6 条の 2 で定める要件に関する事項

（1）過去 3 年度における 1 日当たりの平均利用者数が 3 万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	
（2）過去 3 年度における 1 日当たりの平均利用者数が3000人以上 3 万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	